

Achtung!

Um die Tabellen komplett angezeigt zu bekommen, müssen Sie die Einstellungen wie folgt ändern:

- Oben in der Menüleiste auf Anzeige
- Seitenanzeige
- Zwei Seiten (Empfohlen bei Seite 5-6, 7-8, 9-10)

Die Produkt Artikelnummern entsprechen unseren Artikelnummern.

Die Artikel finden Sie in unserem Online Shop.

Geben Sie unter "Suche" die gewünschte Artikelnummer ein.

Sollten Sie einen Artikel nicht in unserem Online Shop finden;

einfach eine Produkthanfrage per E-Mail: info@loeffler-quads.de senden.

Ersatzteilkatalog Kupplung

	Artikel	Seite
	Rennkupplungs- Komponenten	2-4
	Kupplung Lamellen Federn Kit's Kupplungsdeckeldichtungen	5-11
	Variomatik Kupplungs- Upgrade und Reparatur Kit's	12-14

Eléments d'embrayage Racing Racing clutch components

Une longue et étroite coopération avec les meilleurs pilotes des Teams les plus prestigieuses a permis à Hinson de développer une gamme complète de cloches, noix et plateaux d'embrayages. Taillées dans la masse à partir d'aluminium de très haute qualité, elles subissent un traitement thermique suivi d'une anodisation qui leur confèrent une dureté et une résistance mieux adaptée aux conditions extrêmes.

Mises à rudes épreuves lors des départs et des amortis de sauts, elles résistent beaucoup mieux à l'usure et au marquage créés par les disques lisses et garnis.

A long and close cooperation with the best riders of most prestigious Teams helped Hinson to develop a full range of clutch kits, inner hubs and pressure plates. Made from high quality anodized aluminium, they undergo a heat treatment that confer hardness and strength for the extreme conditions.

Much more resistant to wear and marking created by clutch plates and friction clutch plates.



		Cloches d'embrayage <i>Clutch basket</i>		Noix d'embrayage <i>Inner hub</i>		Plateaux de pression <i>Pressure plates</i>		Couvercles de carter <i>Clutch cover</i>	
ARCTIC CAT									
DVX400	04-08	123 904	290,00 €						
HONDA									
ATC250R, TRX250R	85-89							127 000	189,00 €
TRX450R, ER	04-16	121 915	338,00 €						
KAWASAKI									
KFX400	03-07	123 904	290,00 €						
KFX450R	08-15	122 912	338,00 €	123 957 ⁽¹⁾	685,00 €	123 957 ⁽¹⁾	685,00 €	127 021	199,00 €
KTM									
450XC	08-11			129 954	418,00 €			127 024	189,00 €
450SX	09-11	129 906	365,00 €	129 952 ⁽¹⁾	549,00 €	129 952 ⁽¹⁾	549,00 €	127 019	189,00 €
525XC	08-11			129 954	418,00 €			127 024	189,00 €
505SX	09-11	129 906	365,00 €	129 952 ⁽¹⁾	549,00 €	129 952 ⁽¹⁾	549,00 €	127 019	189,00 €
POLARIS									
Outlaw 450 MXR	08-11			129 954	418,00 €			127 024	189,00 €
Predator 500	03-07	129 909 *	215,00 €						
Outlaw 525 IRS, S	07-11			129 954	418,00 €			127 024	189,00 €
SUZUKI									
LT-R450	06-07	123 908	338,00 €	123 955 ⁽¹⁾	549,00 €	123 955 ⁽¹⁾	549,00 €	127 013	199,00 €
	08-09	123 908	338,00 €	123 961 ⁽¹⁾	549,00 €	123 961 ⁽¹⁾	549,00 €	127 013	199,00 €
	06-11	123 911 ⁽²⁾	399,00 €						
YAMAHA									
YFS200 Blaster	88-07	124 907	338,00 €						
YFZ350 Banshee	87-09	124 903	365,00 €	124 952 ⁽³⁾	418,00 €	124 983	261,00 €		
YFZ450	04-06			124 956	418,00 €	124 987	261,00 €	127 006	189,00 €
	07-09	124 918	338,00 €	124 956	418,00 €	124 987	261,00 €	127 006	189,00 €
	12-14	124 918	338,00 €	124 956	418,00 €	124 987	261,00 €	127 006	189,00 €
YFZ450R	09-10	124 914	338,00 €	124 956	418,00 €	124 987	261,00 €	127 006	189,00 €
	11-18	124 923	338,00 €	124 956	418,00 €	124 987	261,00 €	127 006	189,00 €
YFM660R Raptor	01-05	124 905	338,00 €			124 985	261,00 €		
YFM700R Raptor	06-18	124 918	338,00 €			124 988	261,00 €		

(1) Livré en kit comprenant la noix et le plateau de pression
Delivered as a kit, including inner hub and pressure plate

(2) Cloche haute performance en acier
High performance steel clutch basket

(3) A remonter avec un disque garnis et un disque lisse supplémentaires
Must be mounted with one additional friction plate and one additional steel plate

* Dans la limite des stocks disponibles
While stocks last

Noix d'embrayage, plateaux de pression Inner hub, pressure plates



- Pour remplacement économique
- Compatible avec les éléments d'embrayage d'origine
- Fabriqué et usiné avec précision
- For an economic replacement
- Fits OEM clutch parts
- Made and manufactured with accuracy



Equipement de premier choix de nombreux constructeurs européens de motos. Vertex offre aux pros des produits de haute qualité à la pointe de la technologie, utilisables pour toute application dans les secteurs moto (route et cross) domaines et secteurs dans lesquels la puissance maximum est une condition sine qua non.

Vertex est un bon choix pour ceux qui exigent les performances maximum.

Vertex, the first brand of OEM manufacturers. Vertex offers enthusiasts state-of-the-art, high-quality products for nearly any powersport use from motorcycles. Manufactured with the highest standards Vertex is the choice of those who truly seek the optimum in powersport performance in any application and ATV models.






Les produits PROX sont fabriqués par les principaux fournisseurs O.M des plus importants constructeurs de motos.

Ces produits de qualité à des prix compétitifs sont développés en coopération avec de nombreux teams et pilotes internationaux. PROX offre la solution complète pour garantir les meilleures performances !

PROX Clutch components are made by leading O.E. manufacturers from the finest materials. The high quality and well priced clutch components are chosen by many riders and race teams. We stock clutch parts for almost all Dirtbike, Enduro and ATV models.

PROX offers the complete package to guarantee the best performance !

		Noix d'embrayage				Plateaux de pression	
		Inner hub				Pressure plates	
							
HM							
TRX400EX	99-06	121 968	66,90 €				
TRX450R	04-16					121 826	38,90 €
KAWASAKI							
KFX450R	08-15	122 960	66,90 €	124 829	51,90 €	122 808	55,90 €
SUZUKI							
LT-Z400	03-04					123 812	38,90 €
LT-R450	06-07	123 960	71,90 €	124 827	59,90 €	123 810	54,90 €
	08-11					123 811	53,90 €

Embrayages anti-dribble Slipper clutches

Depuis 1994 la société STM est spécialisée dans la production de pièces mécaniques de haute précision.
Dotée d'un parc de centres d'usinages ultramodernes, elle fabrique notamment un système d'embrayage ingénieux appelé C.E.B. (Controle Engine Braking).

Le système d'embrayage C.E.B. (Controle Engine Braking), comme son nom l'indique, permet d'éliminer les effets néfastes du frein moteur sur l'adhérence de la roue arrière et la tenue de route.

Par un système de billes placées sur des rampes inclinées entre le plateau de base et la noix d'embrayage, il permet le découplage de l'embrayage lorsque le frein moteur devient trop important.

Ce type d'embrayage donne la possibilité de rétrograder à la volée de 6ème en 1ère sans risque de bloquer la roue évitant de ce fait le dribbling et une perte d'adhérence.

Développé à l'origine pour les machines de Superbike et Moto GP ce système élargit ses applications aux autres disciplines comme le Supermotard, MX et SX ainsi qu'à l'Enduro.

Tous les développements ainsi que la mise au point ont été faits en collaboration avec les Teams de pointe qui ont de suite apprécié les effets bénéfiques d'un tel produit en voyant leur temps au tour tomber de grosses secondes.

Since 1994 the company STM is specialized in the production of high precision mechanical parts for motorcycles.

With a fleet of ultra-modern machining centers, it makes such a clutch system called ingenious CEB (Engine Braking Control).

From 1994, the company STM is specialized in high precision mechanical pieces production for monocycle.

Le système anti-dribble remplace la noix et le plateau de pression d'origine. Il se monte avec la cloche et les disques lisses et garnis d'origine.

This slipper clutch system replaces the OE inner hub and pressure plate. This system keeps the OE clutch basket and OE steel plates and friction plates.



Thanks to ultramodern manufacturing machines, STM produces the clever clutch system called C.E.B. (Controle Engine Braking). The C.E.B system eliminates negative effects of the engine brake, allowing better road holding.

Indeed, balls placed between the pressure plate and the inner hub limit the engine brake when it becomes too important.

This clutch system gives you the possibility to downshift from 6th to 1st without blocking the rear wheels, avoiding neither dribbling nor loosing grip.

Initially developed for Superbike and Moto GP, this system has been extended to Supermoto, MX, SX and Enduro.

Development is made all year long in collaboration with the better Teams, who do appreciate to win time thanks to this system.

Outils de blocage | Locking tool

Outils conçus pour bloquer l'ensemble du kit anti-dribble lors du serrage de l'écrou central, vous permettant ainsi l'utilisation d'une clé dynamométrique.

Tools designed to block the whole slipper clutch when tightening the nut, allowing you to use a torque wrench.



149€⁰⁰

CODE F

DÉSTOCKAGE
CLEARANCE SALE

DÉSTOCKAGE
CLEARANCE SALE

	Cross					Super quader			Outil de blocage/locking tool	
HONDA										
TRX450R ressort primaire 125mm	04-09	121 707	*	-945,00€	745,00 €				891 505	149,00 €
TRX450R ressort primaire 90mm	04-09	121 708	*	-815,00€	615,00 €				891 503	149,00 €
A remonter avec les kits disques d'embrayage CRF450 Reassemble with the clutch plates sets CRF450										
POLARIS										
Predator 500 ressort primaire/primary spring 125mm	03-09	126 717	*	-945,00€	745,00 €	126 767	*	-945,00€	745,00€	891 505 149,00 €
YAMAHA										
YZF450 ressort primaire 125mm	03-06	124 710	*	-945,00€	745,00 €				891 505	149,00 €
A remonter avec les kits disques d'embrayage YZF450 Reassemble with the clutch plates sets YZF450										

CODE D

CODE D

CODE F

Disques d'embrayage | Clutch discs

Kit disques | plates set



Les disques d'embrayage TECNIUM ont été conçus et testés pour répondre aux performances les plus élevées des machines actuelles. Leur qualité et leurs spécifications sont supérieures ou égales à celles de pièces d'origine.

TECNIUM clutch and friction plates have been designed and tested to meet the high performance of modern motorcycles. Their quality and specifications are greater than or equal to those of OEM parts.

Conseils :

Afin d'éviter une usure prématurée ainsi qu'un échauffement exagéré qui conduit à vitrifier les disques garnis, il est totalement déconseillé de faire patiner l'embrayage.

N'utilisez pas d'huile moteur ou d'additifs contenant du silicone ou d'autres produits pouvant endommager le matériau de friction.

Il est fortement recommandé de respecter les préconisations constructeurs.

Une conduite souple et coulée pendant les 50 premiers kilomètres contribuera à la longévité de votre embrayage.

Montage :

L'installation d'un kit embrayage doit être effectuée par une personne ayant les compétences requises ainsi que l'outillage adéquat.

Contrôles avant montage :

- Il est impératif de contrôler et de respecter l'empilage préconisé par le constructeur (ordre, nombre, épaisseur des disques, épaisseur totale de l'empilage).
- Vérifier et contrôler l'état et l'usure des autres éléments de l'embrayage (cloche, noix, plateau, ressorts, ...) et si nécessaire procéder à leur remplacement.
- Pour toute autre instruction, veuillez-vous reporter au manuel d'atelier du véhicule.

Préconisations de montage :

- Préalablement au montage, faites tremper les disques garnis dans l'huile moteur pendant quelques minutes. Ceci permet une installation plus aisée et un réglage plus facile.
- Tout démontage ou remplacement de l'embrayage nécessite un contrôle et au besoin, un réglage de la garde à l'embrayage.

Advisory:

To avoid premature wear and/or excessive heat build-up causing friction plates to glaze, you are expressly discouraged from «slipping the clutch».

Do not use engine oil with additives containing silicone or other substances that may damage the friction material.

It is strongly recommended that you follow the manufacturer's recommendations, otherwise you risk voiding the TECNIUM warranty.

Smooth riding for the 1st 50 kilometers (30 miles) will contribute to the longevity of your clutch.

Installation:

Installation of a clutch kit should only be performed by a qualified mechanic, as well as the appropriate tools.

Check before installation:

- It is imperative to check and adhere to the stack specified by the manufacturer (sequence, number and thickness of plates, total thickness of the stack).
- Carefully check wear on other clutch components (clutch basket, inner hub, pressure plate, springs ...). Replace as necessary.
- For further instructions, please refer to the vehicle workshop manual.

Installation guidelines:

- Soak friction plates in engine oil for a few minutes before installation. This enables easier installation and adjustment.
- Any disassembly or replacement of the clutch will almost certainly lead to a requirement to reset the clutch guard.

Disques garnis et lisses par dimensions voir pages suivantes.
Friction plates and steel plates by sizes next pages.



Newfren



Prox



		Kit disques garnis Friction plates set				Kit disques lisses Steel plates set	
		tecnum		tecnum		tecnum X PROX	
ARCTIC CAT							
DVX400	04-06	113 029	80,70 €	113 083	74,90 €	123 072	39,90 €
BOMBARDIER/CAN-AM							
DS650	02-07						
HONDA							
ATC, TRX70	76-87						
TRX90	93-11	111 197	29,90 €	114 090	29,90 €		
ATC110	79-85						
ATC125M	84-85						
TRX125 Fourtrax	86-87	111 197	29,90 €	114 090	29,90 €	121 019	26,90 €
	87-88	111 197	29,90 €	114 090	29,90 €	121 019	26,90 €
ATC185S	80-83	111 197	29,90 €	114 090	29,90 €	121 019	26,90 €
ATC200M, S	84-86	111 197	29,90 €	114 090	29,90 €	121 019	26,90 €
ATC200X, SX	83-85	111 043	39,90 €	111 091	34,90 €	121 020	25,90 €
	86-87	111 043	39,90 €	111 091	34,90 €	121 057	38,10 €
TRX200 Fourtrax	86-97	111 043	39,90 €	111 091	34,90 €	121 057	38,10 €
ATC250R	78-84					121 088	52,90 €
	85-86	111 021	79,90 €	111 096	68,90 €	121 014	46,90 €
ATC250ES, SX	85-87	111 069	39,90 €			121 039	35,50 €
TRX250 Fourtrax	85-87	111 069	39,90 €			121 039	35,50 €
	88-89	111 021	79,90 €	111 096	68,90 €	121 045	52,90 €
TRX250X Fourtrax	87-88	111 033	69,90 €			121 044	42,90 €
	89-92	111 033	69,90 €			121 044	42,90 €
	97-98	111 023	69,90 €			121 057	38,10 €
TRX250EX, Recon, X9	01-13			111 091	34,90 €		

* Dans la limite des stocks disponibles/while stocks last

EMBAYAGE CLUTCH



- kits disques garnis
Friction clutch plates kits
- kits disques lisses
Clutch plates kits
- kits ressorts renforcés
Reinforced springs kits
- joints de carter
Clutch cover gaskets
- joints de couvercle
Cover gasket



Kit ressorts | Springs set



Une sélection faite pour vous parmi les marques références :
Barnett, Tourmax et Newfren.

A selection made for you from the well-know brands :
Barnett, Tourmax et Newfren.



Kit complet | Complet set **FRIXION**

Inclus dans le kit :

- Disques garnis à base de Kevlar
- Disques lisses en acier
- Ressorts renforcés

Included in the set :

- Kevlar friction plates
- Steel plates set
- Reinforced springs



	Kit ressorts renforcés <i>Reinforced clutch springs kit</i>	Kit ressorts standard <i>Standard springs kit</i>		
	tecnum		Nb. de ressorts inclus No. of springs included	
	110 877	31,90 €	110 091	14,50 €
	110 716	21,50 €		
	110 716	21,50 €		
	110 716	21,50 €		
	110 812	15,90 €		
	110 812	15,90 €		
	110 812	15,90 €		
	110 715	31,90 €		
	110 907	18,90 €		
	110 756	21,50 €		
	110 756	21,50 €		
	110 907	18,90 €		
	110 809	15,50 €		
	110 704	21,50 €		
	110 812	15,90 €		

Kit embrayage complet <i>Complete clutch set</i>	Joint de carter embrayage <i>Inside gaskets</i>	
FRIXION	CENTAURO	
FR3402	653 291	12,90 €
	656 214	10,40 €
	651 204	6,60 €
	651 204	6,60 €
	651 282 *	10,40 €
	651 282 *	10,40 €
	651 283	10,40 €
	651 282 *	10,40 €
	651 283	10,40 €
	651 211	9,40 €
	651 211	9,40 €
	651 211	9,40 €
	651 284	10,40 €
	651 269	10,40 €
	651 261	10,40 €
	651 261	10,40 €
	651 260	10,50 €
	651 260	10,50 €
	651 261	10,40 €
	651 285	12,50 €
	651 285	12,50 €
	652 303	14,70 €

Disques d'embrayage | Clutch discs

Disques garnis et lisses par dimensions voir pages suivantes.
Friction plates and steel plates by sizes next pages.



Newfren

Prox



	Kit disques garnis Friction plates set				Kit disques lisses Steel plates set				
	tecnum				tecnum		X PROX		
HONDA									
TRX300 4x4	88-00	111 046	59,90 €			121 044	42,90 €		
TRX300EX 4x2	93-06	111 033	69,90 €			121 044	42,90 €		
TRX, ATC350X	85-89	111 033	69,90 €			121 044	42,90 €		
TRX350 Fourtrax, Rancher	00-05			111 094	44,90 €				
TRX400 FW	95-02	111 033	69,90 €			121 044	42,90 €		
TRX400EX, X9 4x2	99-08	111 021	79,90 €	111 096	68,90 €	121 072	49,20 €		
TRX400X	09-14	111 021	79,90 €	111 096	68,90 €	121 072	49,20 €		
TRX400 ER	06-08	111 085	90,90 €			121 091	55,90 €		
TRX420 TE / TM	07-11	111 033	69,90 €			121 044	42,90 €		
TRX450R, ER	04-15	111 085	90,90 €			121 091	55,90 €	116 081	65,90 €
TRX500 Fourtrax	12-13	111 033	69,90 €						
TRX700XX	08-11	111 089	80,10 €						
GASGAS									
300 Wild	03-06								
450 Wild HP	04-08					121 017	* 56,20 €		
KAWASAKI									
KLF110 Mojave	87-88								
KLT160	85	112 119	* 39,10 €	111 091	34,90 €				
KLF, KLT185 Bayou	85-88	112 119	* 39,10 €	111 091	34,90 €				
KLT200	81-84	112 030	66,90 €			122 023	42,90 €		
KLF220 Bayou	88-04	112 049	49,90 €			122 035	35,90 €		
KLT250 Prairie	82-85	112 030	66,90 €			122 023	42,90 €		
KSF250 Mojave	87-04	112 030	66,90 €			122 023	42,90 €		
KXF250 Tecate 4	87-88	112 045	99,50 €			122 055	39,90 €	120 034	38,90 €
KXT250 Tecate	84	112 032	59,90 €			122 015	52,90 €		
	85					122 015	52,90 €		
	86-87					122 017	59,90 €		
KLF Lakota, KEF300 Bayou	86-05					122 013	* 39,10 €		
KLF400 Bayou 4X4	93-99	112 035	59,90 €			122 056	29,90 €		
KFX400	03-04	113 029	80,70 €	113 083	74,90 €	123 072	39,90 €		
	05-06	113 068	99,90 €			123 079	49,90 €	120 167	43,90 €
KFX450R	08-15	112 058	90,90 €	110 427	86,50 €	122 055	39,90 €	120 034	38,90 €
KTM									
XC450	08-09			110 438	129,90 €	126 025	29,20 €	120 170	26,90 €
SX450	09-10			116 047	134,90 €	126 046	29,20 €		
SX505	09-12			116 047	134,90 €	126 046	29,20 €		
XC525	08-12			110 420	69,50 €	126 025	29,20 €	120 170	26,90 €
POLARIS									
MXR450	08-11	116 041	105,00 €			126 025	29,20 €		
Outlaw 450	08-09	116 041	105,00 €						
Predator 500	03-07	112 058	90,90 €			122 055	39,90 €		
Outlaw 500E	05-07	112 058	90,90 €			122 055	39,90 €		
Outlaw 525 S IRS	07-11	116 041	105,00 €			126 025	29,20 €		
SUZUKI									
ALT50	83-84								
LT50	84-90								
LT A 50	02-04								
LT80	87-04								
LT, ALT125	83-87	113 041	25,90 €						
LT160	89-97					123 044	* 39,10 €		

* Dans la limite des stocks disponibles/while stocks last

(3) Joint de couvercle d'embrayage/Outside clutch gasket

Disques d'embrayage | Clutch discs



Kit ressorts renforcés <i>Reinforced clutch springs kit</i>		Kit ressorts standard <i>Standard springs kit</i>		Nb de ressorts inclu Nb of springs included	Kit embrayage complet <i>Complete clutch set</i>		Joints de carter embrayage <i>Inside gaskets</i>	
tecnum					FRAXION		CENTAURO	
110 756	21,50 €						651 262	10,40 €
110 704	21,50 €						651 285	12,50 €
110 809	15,50 €						651 263	10,50 €
110 756	21,50 €						651 286	10,40 €
110 847	26,90 €						651 271	9,40 €
110 847	26,90 €						651 271	9,40 €
110 766	31,90 €						651 294 ⁽³⁾	10,50 €
110 756	21,50 €						651 286	10,40 €
110 766	31,90 €	110 281	16,50 €	6	FR3404	124,90 €	651 294 ⁽³⁾	10,50 €
110 710	31,90 €	110 281	16,50 €	6	FR3413	124,90 €	651 296	18,50 €
110 874	22,90 €							
110 874	22,90 €	110 090	13,50 €	6				
110 757	26,90 €						652 259	12,50 €
110 748	21,50 €						652 269	10,40 €
110 757	26,90 €						652 269	10,40 €
110 757	26,90 €						652 211	12,50 €
110 830	22,90 €						652 261	10,50 €
110 829	18,90 €						652 269	10,40 €
110 829	18,90 €						652 210	10,50 €
110 827	18,90 €						652 255	10,40 €
110 759	21,50 €						652 211	12,50 €
110 759	21,50 €						652 211	12,50 €
110 877	31,90 €	110 091	14,50 €	6			652 247	10,40 €
110 877	31,90 €	110 091	14,50 €	6			652 256	12,50 €
110 831	22,90 €	110 092	13,50 €	5	FR3410	124,90 €	652 257	12,50 €
110 866	31,90 €	110 153	14,50 €	6			653 303	16,60 €
110 711	31,90 €	110 285	16,50 €	6			653 285 ⁽³⁾	19,90 €
110 711	31,90 €	110 285	16,50 €	6			653 303	16,60 €
110 866	31,90 €	110 153	14,50 €	6			653 285 ⁽³⁾	19,90 €
110 866	31,90 €						652 304	13,80 €
110 877	31,90 €						652 287 ⁽³⁾	15,70 €
110 877	31,90 €							
110 866	31,90 €						FR3408	124,90 €
							FR3409	124,90 €
							FR3409	124,90 €
							FR3408	124,90 €
							659 228	13,30 €
							659 217	10,50 €
							659 217	10,50 €
							659 228	13,30 €
							659 211	11,50 €
							652 305	18,50 €
							652 305	18,50 €
							659 211	11,50 €
							653 275	9,40 €
							653 275	9,40 €
							653 275	9,40 €
							653 261	12,50 €
							653 262	10,40 €
110 716	21,50 €						653 276	10,40 €

Disques d'embrayage | Clutch discs



Newfren

Prox



		Kit disques garnis <i>Friction plates set</i>				Kit disques lisses <i>Steel plates set</i>			
SUZUKI									
LT, ALT185	84-87	113 041	25,90 €						
LT230	85-88					123 045	39,10 €		
	(N° moteur jusqu'à 104360)								
LT230	85-88	113 039	48,90 €			123 019	42,90 €		
	(N° moteur à partir de 104361)								
LT230	89-93					123 046	* 44,60 €		
LT250	85-86	SE5110	* ⁽²⁾ 79,00 €						
	87-93								
LT250 4x4	94-97					123 048	* 39,10 €		
LT250F 4x4	91-94	113 383	56,90 €						
	95-97	113 383	56,90 €			123 049	63,20 €		
LT250R	85-86	113 039	48,90 €			123 019	42,90 €		
	87-92								
LT250RF, RG	85-86								
LT-Z250	04-11	113 067	58,90 €			123 045	39,10 €		
LTF400F Boîte manuelle/manual gearbox	02-07	113 064	49,90 €			123 077	45,90 €		
LT-Z400	03-04	113 029	80,70 €	113 083	74,90 €	123 072	39,90 €		
	05-18	113 068	99,90 €	110 424	112,00 €	123 079	49,90 €	120 167	43,90 €
LT-R450	06-11	113 062	96,30 €	110 429	108,00 €	123 078	45,90 €	120 159	46,90 €
LTF500F Boîte manuelle/manual gearbox	98-02	113 063	* 69,20 €			123 077	45,90 €		
	03-07	113 063	* 69,20 €			123 077	45,90 €		
LT500R	87-90	113 053	99,50 €						
YAMAHA									
YFM50 Raptor	04-09								
YFM80, Badger	85-01								
YFM100	87-91								
YFA125 Breeze	89-00								
YFM, YTM200	84-89	114 046	45,90 €			124 025	29,10 €		
YFS200 Blaster	88-06	114 069	49,50 €	110 383	47,90 €	124 023	52,20 €		
YFM, YTM225	83-88	114 046	45,90 €			124 025	29,10 €		
YFM250 XL Bear Tracker	98-04								
YFM250 W/A/B	03-04								
YFB, YFM250X	90-04	114 046	45,90 €			124 025	29,10 €		
YTZ250	85-86	114 280	86,90 €			124 038	52,20 €		
YFM250R Raptor	08-13	114 079	65,90 €	110 425	66,90 €			120 169	23,90 €
YFM350 Big Bear, Wolverine	87-06	114 065	69,90 €			124 045	49,20 €		
YFM350R Raptor	05-14	114 065	69,90 €	110 431	73,90 €	124 045	49,20 €		
YFM350X Warrior	87-04	114 065	69,90 €	110 431	73,90 €	124 045	49,20 €		
YFZ350 Banshee	87-06	114 033	66,90 €	110 422	74,50 €	124 003	35,90 €		
				110 413	R 109,90 €				
YFM400 Big Bear, Kodiak (boîte de vitesses mécanique)	93-06	114 065	69,90 €			124 045	49,20 €		
YFZ450	04-07	114 073	80,10 €	110 430	57,90 €	124 019	29,20 €	120 160	30,90 €
	08-09			110 426	91,50 €	124 019	29,20 €	120 160	30,90 €
	12-14	114 073	80,10 €	110 428	83,90 €	124 019	29,20 €	120 160	30,90 €
YFZ450R	09-13	114 080	80,10 €	110 421	82,90 €	124 019	29,20 €	120 160	30,90 €
	14-18			110 325	93,90 €	124 019	29,20 €	120 160	30,90 €
YFM660R Raptor	01-05	114 023	76,90 €			124 047	59,20 €		
YFM700R Raptor	06-18	114 073	80,10 €	110 428	83,90 €	124 019	29,20 €	120 160	30,90 €
YXZ1000R	16-17	115 003	⁽⁴⁾ 289,00 €			115 003	⁽⁴⁾ 289,00 €		

(2) Kit embrayage complet Barnett: disques garnis + lisses + ressorts / Barnett complete clutch set: friction discs + plates + springs

R -> Kit disques garnis type "Racing" métal fritté/Sintered friction plates set type "Racing"

(3) Joint de couvercle d'embrayage/Outside clutch gasket

(4) Kit disques Barnett : disques garnis kevlar + disques lisses acier trempé /Barnett plate sets: Kevlar friction plates + Steel plates set

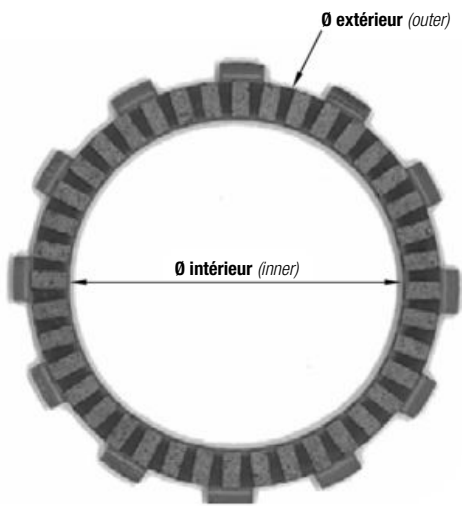
(5) Kit conversion ressorts Barnett : 6 ressorts hélicoïdaux + plateau de pression en aluminium/Barnett springs conversion kit : 6 coil springs + billet aluminum pressure plate

Disques d'embrayage | Clutch discs



Kit ressorts renforcés <i>Reinforced clutch springs kit</i>		Kit ressorts standard <i>Standard springs kit</i>		Nb de ressorts inclu No of springs included	Kit embrayage complet <i>Complete clutch set</i>		Joints de carter embrayage <i>Inside gaskets</i>	
tecnum					PROX		CENTAURO	
110 912	18,90 €						653 262	10,40 €
110 912	18,90 €						653 276	10,40 €
110 716	21,50 €						653 276	10,40 €
110 716	21,50 €						653 264	10,50 €
110 716	21,50 €						653 264	10,50 €
110 716	21,50 €						653 263	10,50 €
110 716	21,50 €						653 263	10,50 €
110 913	21,90 €						653 266	10,40 €
110 716	21,50 €						653 265	10,40 €
110 716	21,50 €						653 263	10,50 €
110 877	31,90 €	110 091	14,50 €	6	FR3402	124,90 €	653 291	12,90 €
110 877	31,90 €	110 091	14,50 €	6	FR3405	124,90 €	653 291	12,90 €
110 952	31,90 €	110 284	16,50 €	6	FR3407	124,90 €	653 290	13,10 €
110 923	15,50 €							
110 728	* 19,90 €						653 267	10,40 €
110 742	21,50 €						654 259	10,40 €
110 735	27,90 €	110 215	9,90 €	5			654 259	10,40 €
110 742	21,50 €						654 259	10,40 €
110 742	21,50 €						654 260	12,50 €
110 913	21,90 €						654 261	10,40 €
110 712	27,90 €						654 209	10,40 €
110 909	18,90 €	110 028	11,90 €	5	FR3411	124,90 €	654 261	10,40 €
110 909	18,90 €	110 028	11,90 €	5			654 262	10,40 €
110 909	18,90 €	110 028	11,90 €	5			654 262	10,40 €
110 823	19,90 €	110 002	13,50 €	6			654 261	10,40 €
110 907	18,90 €						654 254	9,20 €
110 818	19,90 €	110 172	14,50 €	6			651 307 ⁽³⁾	12,50 €
110 818	19,90 €	110 172	14,50 €	6	FR3406	124,90 €	654 263	12,50 €
110 819	22,90 €				FR3412	124,90 €	654 263	12,50 €
110 819	22,90 €	110 271	14,50 €	6			654 263	12,50 €
110 845	26,90 €	110 028	11,90 €	5			654 216	10,50 €
110 819	22,90 €	110 271	14,50 €	6			654 263	12,50 €
110 460 ⁽⁵⁾	220,00 €				FR3401	124,90 €	654 277 ⁽³⁾	10,40 €
					FR3403	124,90 €	654 277 ⁽³⁾	10,40 €
							654 299	12,50 €
							654 277 ⁽³⁾	10,40 €
							654 277 ⁽³⁾	10,40 €
							654 299	12,50 €
							654 277 ⁽³⁾	10,40 €
							652 306	13,80 €
							654 277 ⁽³⁾	10,40 €
							652 306	13,80 €
							654 277 ⁽³⁾	10,40 €
							654 283	12,50 €
							651 308 ⁽³⁾	12,90 €

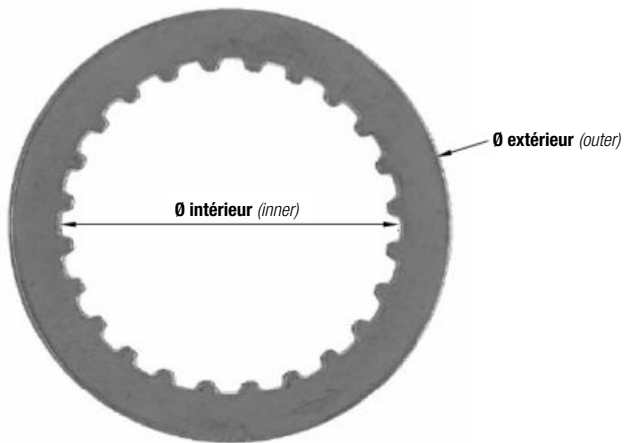
Disques garnis par dimensions **Friction plates per sizes**



Disques garnis par dimensions
Friction plates per sizes



Disques lisses par dimensions **Steel plates per sizes**



Disques lisses par dimensions
Steel plates per sizes



Kit amélioration d'embrayage Sport utility clutch kits

Erlandson Performance développe des kits embrayage performance pour moto-neiges, quad et SSV depuis 1991. De part leurs années d'expériences dans les embrayages, c'est tout naturellement qu'EPI a étendu sa gamme de produits dans les éléments de transmission et de suspension, comme les cardans, soufflets, roulements, croisillons... de quoi restaurer votre machine, et garantir un fonctionnement parfait !

Erlandson Performance has been developing performance Clutch Kits for snowmobiles, ATV's and UTV's since 1991. Over the many years of developing Clutch Kits, it was a natural fit for EPI to expand into other areas of driveline components such as wheelshafts, CV joints, Ujoints, bearings, seals and suspension components. They offer full lines of many driveline components and rebuild kits to restore your machine to like-new functionality.

Kit embrayage SPORT UTILITY SPORT UTILITY clutch kit

Le kit embrayage Sport utility est la solution pour améliorer, préserver et remplacer certaines pièces d'usure telles que les ressorts d'embrayage.

Ce kit permet :

- Une meilleure accélération dans les bas et mi-régimes
- Un changement de rapport plus rapide
- Une réduction des pertes de puissance résiduelles
- Une réduction des frottements de la courroie (patinage) et une baisse de la température de l'embrayage
- Une meilleure fiabilité

Ce kit est notamment conseillé pour :

- Un échappement haute performance.
- Augmenter la puissance de sa machine

The Sport Utility kit is made to improve, preserve and replace some wearable parts as clutch springs.

Its benefits are:

- Better low and midrange acceleration.
- Quicker backshift.
- Reduce belt slip and clutch heat.
- Longer life of the parts in the clutch system.

This kit is advised to:

- High performance exhaust.
- Improve the average performance.

The SPORT UTILITY KIT is composed of :

- Primary springs
- Roller Weights
- Return springs
- Buster weight

Kit components vary by model.

Le kit performance SPORT UTILITY

est composé de :

- Ressorts primaires
- Galets
- Ressorts de rappel
- Masselottes

La composition varie selon le modèle choisi.

Kit embrayage ECONOMY ECONOMY Clutch kit

Le kit embrayage Economy est la solution pour remplacer les ressorts primaires ainsi que pour optimiser l'embrayage. En effet, grâce à un tarage spécial, étudié en fonction des caractéristiques de chaque modèle, ils réduisent les pertes de puissance résiduelles.

The Economy kit is the best value for money, either you wish to replacement your tired clutch springs, or you wish to improve the clutch behavior. Indeed, thanks to a special spring setting, studies according to each model specification, it improves belt grip and backshift.



		KIT embrayage pour embrayage Quad / ATV clutch kit			
		Kit embrayage SPORT UTILITY		Kit embrayage ECONOMY	
		Sport Utility clutch kit		Economy clutch kit	
ARCTIC CAT					
366 Auto 4x4	08-10			129 017 *	67,90 €
550 H1 Prowler EFI 4x4	09-13	129 035	260,00 €		
700 H1 EFI 4x4	08-13	129 035	260,00 €		
700 Alterra TRV	17-18	129 035	260,00 €		
1000 Wildcat 4x4	13-16	129 031	395,50 €		
CAN-AM					
400 Outlander 4x4	03-08			129 018	67,90 €
500 Outlander 4x4	07-08			129 019	67,90 €
500 Outlander 4x4	07-08	129 037	322,00 €		
500 Outlander EFI 4x4	09-15	129 037	322,00 €		
570 Outlander	16-18	129 046	395,50 €		
650 Outlander HO EFI 4x4	07-09			129 020	67,90 €
(sauf/except XMR)	10-15	129 040	363,00 €		
800 Outlander HO EFI 4x4	06-08	129 036	380,00 €	129 021	67,90 €
800 Outlander R EFI 4x4	09-15	129 036	380,00 €		
800 Renegade HO EFI/EFI X 4x4	06-08			129 022	67,90 €
800 R Renegade EFI/EFI Xxc 4x4	09-11			129 022	67,90 €
1000 Maverick	13-15	129 029	395,50 €		
1000 Outlander	12-15	129 039	380,00 €		
KAWASAKI					
360 Prairie 4x4	02-09			129 023	109,50 €
650 Brute Force 4x4	06-13			129 024	109,50 €
700 KFX 2x4	03-06			129 025 *	109,50 €
750 Brute Force 4x4	06-07			129 026 *	109,50 € 89,00 €
750 Brute Force EFI 4x4i	08-11	129 001	333,00 €		
750 Brute Force EFI 4x4i	12-18	129 002	333,00 €		
KYMCO					
450 MAXXER 4x4	11-12			129 027	67,90 €
500 MXU	07-08	129 003	260,00 €		
700 MXU	14	129 030	260,00 €		
POLARIS					
500 Sportsman HO Carb 4x4 (Non EBS)	06/08-13	129 005	322,00 €		
550 Sportsman EFI 4x4	11-14	129 034	260,00 €		
570 RZR 4x4	12	129 033	260,00 €		
570 Sportsman 4x4 (Non EBS)	14-16	129 045	330,00 €		
570 Sportsman 4x4 (EBS)	16-18	129 047	427,00 €		
800 Sportsman EFI 4x4 (EBS)	09	129 006 *	395,50 € 299,00 €		
800 Sportsman EFI 4x4	10-14	129 007	260,00 €		
800 RZR 4x4 (Non EBS)	09-14	129 008	260,00 €		
800 RZR S 4x4	09	129 009 *	395,50 € 299,00 €		
800 RZR / S 4x4	10-14	129 010	260,00 €		
850 Scrambler 4x4	13-14	129 044	260,00 €		
850 Sportsman XP HO 4x4	12-14	129 038	260,00 €		
900 RZR XP 4x4	11	129 011	260,00 €		
900 RZR XP 4x4	12-14	129 012	427,00 €		
900 RZR 4x4	16-18	129 048	427,00 €		
1000 RZR XP, XP4 4x4	14	129 032	427,00 €		
	17-18	129 049	427,00 €		
1000 RZR XP Turbo	16-18	129 050	299,00 €		
1000 Scrambler XP 4x4	14	129 043	260,00 €		
YAMAHA					
350 Grizzly 4x4	08-14	129 013	134,50 €		
350 Wolverine 2x4	06-09			129 028	67,90 €
450 Grizzly 4x4	08-14	129 014	249,50 €		
550 Grizzly FI 4x4	09-14	129 015	249,50 €		
700 Grizzly 4x4	07-14	129 016	260,00 €		
700 Kodiak 4x4	16-18	129 051	260,00 €		
700 Viking 4X4	14-15	129 042	270,00 €		

* Dans la limite des stocks disponibles/while stocks last

Kit réparation d'embrayage | Clutch rebuilt kit



Kit réparation d'embrayage pour quad et SSV ATV and SSV clutch rebuilt kit

Le kit de réparation permet de reconditionner son embrayage au meilleur prix. Ce kit inclus notamment : bagues, poids, noix, clapets, joints, axes, rondelles.

The rebuild kit allow to repair your clutch at the best price : It usually include : Cover busing, moveable bushing, weight pin, weight pin nuts, button shims, o-rings, roller pins and roller washer.



Kit réparation embrayage Clutch rebuilt kit			
CAN AM			
400 Outlander STD, XT, Max	06-07	359 821	219,00 €
	09-11	359 821	219,00 €
	14	359 821	219,00 €
450 Outlander L	15-16	359 821	219,00 €
450 Outlander L Max	15	359 821	219,00 €
500 Outlander, L, L Max	15	359 821	219,00 €
500 Outlander STD	07-12	359 821	219,00 €
500 Outlander XT	07-09	359 821	219,00 €
	12-14	359 821	219,00 €
500 Outlander Max	07-11	359 821	219,00 €
	15	359 821	219,00 €
500 Renegade	14-15	359 821	219,00 €
650 Outlander, 6x6, Max	15	359 821	219,00 €
650 Outlander Max STD, DPS, XT	13	359 821	219,00 €
650 Outlander Max STD, XT, XT-P	12	359 821	219,00 €
650 Outlander STD	06-12	359 821	219,00 €
650 Outlander STD, DPS, XT	13-14	359 821	219,00 €
650 Outlander XMR	13-15	359 821	219,00 €
650 Outlander XT	06-09	359 821	219,00 €
	12	359 821	219,00 €
800 Commander	11	359 821	219,00 €
800 Commander STD, XT	12	359 821	219,00 €
800 Commander STD, DPS, XT	13-18	359 821	219,00 €
800 Outlander	15	359 821	219,00 €
800 Outlander Max	15	359 821	219,00 €
800 Outlander Max DPS, XT, XT-P	13-14	359 821	219,00 €
800 Outlander STD	10-11	359 821	219,00 €
800 Outlander STD, DPS, XT, XT-P	13-14	359 821	219,00 €
800 Outlander STD, XT	06-09	359 821	219,00 €
	12	359 821	219,00 €
800 Outlander XMR	11-12	359 821	219,00 €
	15	359 821	219,00 €
800 Outlander XXC	11	359 821	219,00 €
800 Renegade	15	359 821	219,00 €
800 Renegade STD, XXC	12-14	359 821	219,00 €
1000 Commander	11	359 821	219,00 €
1000 Commander LTD	12-15	359 821	219,00 €
1000 Commander Max DPS, XT	14-18	359 821	219,00 €
1000 Commander STD, DPS, XT, X	13	359 821	219,00 €

Kit réparation embrayage Clutch rebuilt kit			
CAN AM			
1000 Commander STD, DPS, XT, XT-P	14-15	359 821	219,00 €
1000 Commander STD, XT, X	12	359 821	219,00 €
1000 Outlander	15	359 821	219,00 €
1000 Outlander 6x6	15	359 821	219,00 €
1000 Outlander DPS, XT, XT-P	13-14	359 821	219,00 €
1000 Outlander Max	15	359 821	219,00 €
1000 Outlander Max DPS, XT, XT-P	13-14	359 821	219,00 €
1000 Outlander Max LTD	13-15	359 821	219,00 €
1000 Outlander STD, XT	12	359 821	219,00 €
1000 Outlander XMR	13-15	359 821	219,00 €
1000 Renegade	15-16	359 821	219,00 €
1000 Renegade STD, XXC	12-14	359 821	219,00 €
POLARIS			
325 Magnum 2x4	01-02	359 338	203,00 €
325 Magnum 4x4	01-02	359 338	203,00 €
325 Trail Boss 2x4	02	359 338	203,00 €
325 Trail Boss 2x4	01	359 338	203,00 €
325 Trail Boss 2x4	00	359 338	203,00 €
325 Sportsman Ace 4x4	14-15	359 823	239,00 €
330 ATP 4x4	04-05	359 338	203,00 €
330 Magnum 2x4	03-05	359 338	203,00 €
330 Magnum 4x4	04-06	359 338	203,00 €
330 Magnum 4x4	03	359 338	203,00 €
330 Magnum 4x4 (EBS)	04	359 338	203,00 €
330 Trail Blazer 2x4	08-13	359 338	203,00 €
330 Trail Boss 2x4	03-13	359 338	203,00 €
400 2x4	95	359 338	203,00 €
400 Big Boss 6x6	95-97	359 338	203,00 €
400 Hawkeye HO 2x4	11-14	359 338	203,00 €
400 Sport 2x4	99	359 338	203,00 €
400 Sport 2x4	96-98	359 338	203,00 €
400 Sportsman HO 4x4	11-14	359 338	203,00 €
400 Sportsman 4x4	01-05	359 338	203,00 €
400 Sportsman 4x4	95-96	359 338	203,00 €
400 Trail Blazer 2x4	2003	359 338	203,00 €
400 Xplorer 4x4	99-02	359 338	203,00 €
400 Xplorer 4x4	95-98	359 338	203,00 €
400 Xpress 2x4	96-97	359 338	203,00 €

Kit réparation d'embrayage | Clutch rebuilt kit



Kit réparation embrayage <i>Clutch rebuilt kit</i>			
425 Magnum 2x4	96-98	359 338	203,00 €
425 Magnum 4x4	96-97	359 338	203,00 €
425 Magnum 6x6	96-97	359 338	203,00 €
450 Sportsman 4x4	06-07	359 338	203,00 €
500 Big Boss 6x6	99	359 338	203,00 €
500 Big Boss 6x6	98	359 338	203,00 €
500 Ranger 2x4	04-09	359 338	203,00 €
500 Ranger 4x4	04-07	359 338	203,00 €
	12	359 823	239,00 €
500 Ranger 6x6	04-05	359 338	203,00 €
500 Ranger EFI 4x4	06-10	359 338	203,00 €
	11	359 823	239,00 €
500 Ranger Crew 4x4	11-12	359 823	239,00 €
500 Scrambler 2x4	01-02	359 338	203,00 €
500 Scrambler 4x4	97-12	359 338	203,00 €
500 Sportsman EFI 4x4	06	359 339	249,80 €
500 Sportsman EFI 4x4	08-09	359 339	249,80 €
500 Sportsman EFI Touring 4x4	08-09	359 339	249,80 €
500 Sportsman HO 4x4 (EBS)	09-12	359 339	249,80 €
500 Sportsman HO Touring 4x4	10-13	359 339	249,80 €
550 Sportsman Touring 4x4	10	359 339	249,80 €
550 Sportsman XP 4x4	09-10	359 339	249,80 €
550 Sportsman 4x4	11-13	359 822	249,00 €
550 Sportsman EPS 4x4	11-14	359 822	249,00 €
550 Sportsman Touring EPS 4x4	11-14	359 822	249,00 €
550 Sportsman X2 EPS 4x4	14	359 822	249,00 €
550 Sportsman X2 4x4	11-13	359 822	249,00 €
550 Sportsman XP EPS 4x4	14	359 822	249,00 €
570 Ranger EFI Crew Full-Size 4x4	14-18	359 823	239,00 €
570 Ranger EFI Crew Mid-Size 4x4	15-18	359 823	239,00 €
570 Ranger EFI Full-Size 4x4	15-18	359 823	239,00 €
570 Ranger EFI Mid-Size 4x4	14-18	359 823	239,00 €
570 RZR 4x4	12-18	359 823	239,00 €
570 Sportsman Ace 4x4	15-18	359 823	239,00 €
570 Sportsman EFI 4x4 (EBS)	14	359 823	239,00 €
570 Sportsman EFI 4x4 (Non EBS)	14-18	359 823	239,00 €
570 Sportsman EFI EPS 4x4	15-18	359 823	239,00 €
570 Sportsman EFI EPS 4x4 (EBS)	14	359 823	239,00 €
570 Sportsman EFI EPS 4x4 (Non EBS)	14	359 823	239,00 €

Kit réparation embrayage <i>Clutch rebuilt kit</i>			
570 Sportsman Touring EFI 4x4	15-18	359 823	239,00 €
570 Sportsman Touring EFI 4x4	14	359 823	239,00 €
570 Sportsman X2 EPS 4x4	15-18	359 823	239,00 €
700 Ranger Crew 4x4	08-09	359 339	249,80 €
700 Ranger EFI 6x6	08-09	359 339	249,80 €
700 Ranger HD 4x4	09	359 339	249,80 €
700 Ranger XP 4x4	08-09	359 339	249,80 €
700 Sportsman 4x4	06	359 339	249,80 €
700 Sportsman EFI 4x4	06	359 339	249,80 €
700 Sportsman EFI X2 4x4	08	359 339	249,80 €
800 Ranger EFI 4x4	10	359 339	249,80 €
	11	359 822	249,00 €
	13-14	359 822	249,00 €
800 Ranger 6x6	11-15	359 822	249,00 €
800 Ranger Crew 4x4	11-14	359 822	249,00 €
800 Ranger Mid-Size 4x4	13-14	359 822	249,00 €
800 Ranger XP 4x4	12	359 822	249,00 €
800 Sportsman EFI 4x4	05-06	359 339	249,80 €
	11-14	359 822	249,00 €
800 Sportsman EFI HO 4x4	08	359 339	249,80 €
800 Sportsman EFI 4x4	09	359 339	249,80 €
800 Sportsman EFI Touring 4x4	08-09	359 339	249,80 €
800 Sportsman EFI 4x4	07-09	359 339	249,80 €
800 RZR 4x4	08-09	359 339	249,80 €
	10-14	359 822	249,00 €
800 RZR 4 4x4	10-14	359 822	249,00 €
800 RZR S 4x4	09	359 339	249,80 €
	10-14	359 822	249,00 €
850 Scrambler 4x4	15	359 822	249,00 €
850 Scrambler HO/HO EPS 4x4	13-14	359 822	249,00 €
850 Sportsman XP 4x4	09-10	359 339	249,80 €
850 Sportsman XP Touring 4x4	10	359 339	249,80 €
	11-13	359 822	249,00 €
900 Ranger XP 4x4 (EBS)	14	359 339	249,80 €
900 Ranger XP 4x4 (Non EBS)	13-14	359 339	249,80 €
1000 Scrambler XP 4x4	15-18	359 822	249,00 €
1000 Scrambler XP HO EBS 4x4	14	359 822	249,00 €
1000 Sportsman Touring SP 4x4	15-18	359 822	249,00 €
1000 Sportsman XP 4x4	15-18	359 822	249,00 €

Kit de pastilles pour embrayage (secondaire) Button kits for driven clutches (secondary)

Pour tous Polaris avec variateur
For each Polaris with variator

110 377 23,90 €

Pastilles réalisées à partir de matériaux de haute qualité. Chaque embrayage nécessite 3 pastilles.
Pack de 3 pastilles.



Made of high quality materials
Each clutch requires three buttons.
Pack of 3 buttons.